

# OR 99E CANBY PAVING AND IMPROVEMENTS

between South Pine Street and Southwest Berg Parkway in Canby

## Fall 2022 to spring 2023 construction

Construction began this fall to construct new accessible sidewalk curb ramps at 10 intersections along OR 99E and reconstruct several segments of sidewalk.

### Construction impacts:

- Short segments of lanes closed around-the-clock along OR 99E during sidewalk curb ramp construction.
- Periodic daytime single lane closures on side streets between 9 a.m. to 4 p.m.
- Shoulder and sidewalk closures on OR 99E and signed, accessible detours for people walking and rolling.

## Spring through fall 2023 construction

Weather dependent work, such as paving, is scheduled for 2023. Paving the travel lanes will also include grinding down, excavating and rebuilding the roadway base in the right lanes, which results in higher quality and longer lasting pavement.

### Construction impacts:

- Nighttime lane closures with flaggers directing traffic on OR 99E, and daytime or nighttime lane closures on side streets.
- Sections of the right lanes in each direction will be closed for up to a month at a time to rebuild the roadway base. Use caution and watch for bikes using the roadway.
- Shoulder and sidewalk closures and signed, accessible detours for people walking and rolling.
- A full weekend closure of OR 99E in both directions to remove the unused railroad tracks, and realign the tracks still in use crossing the highway east of North Pine Street. Closure dates and detour information will be provided in advance.

## Construcción de otoño 2022 a primavera 2023

La construcción comenzó este otoño para construir nuevas rampas en las aceras accesibles en 10 intersecciones a lo largo de OR 99E y reconstruir varios segmentos de la acera.

### Impactos de la construcción:

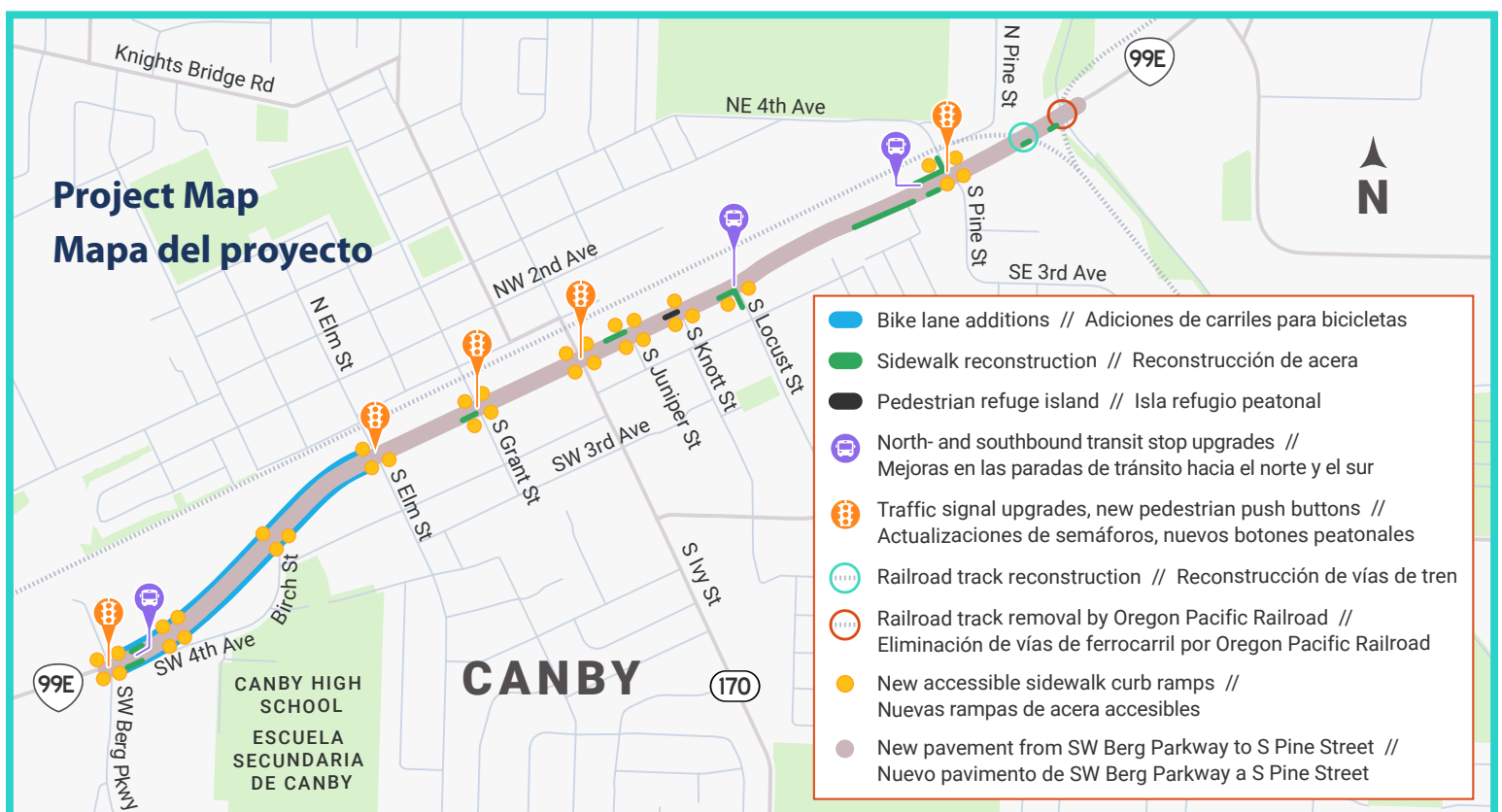
- Segmentos cortos de carriles cerraron las 24 horas a lo largo de OR 99E durante la construcción de rampas en las aceras.
- Cierres periódicos de un solo carril durante el día en las calles laterales entre las 9 a. m. y las 4 p. m.
- Cierres de arcenes y aceras en OR 99E y desvíos señalizados y accesibles para personas que caminan y ruedan.

## Construcción de primavera a otoño 2023

El trabajo dependiente del clima, como la pavimentación, está programado para 2023. La pavimentación de los carriles de circulación también incluirá el desbaste, la excavación y la reconstrucción de la base de la calzada en los carriles derechos, lo que da como resultado un pavimento de mayor calidad y más duradero.

### Impactos de la construcción:

- Cierres de carriles durante la noche con banderilleros dirigiendo el tráfico en OR 99E, y cierres de carriles durante el día o la noche en las calles laterales.
- Se cerrarán secciones de los carriles derechos en cada dirección hasta por un mes a la vez para reconstruir la base de la calzada. Tenga cuidado y esté atento a las bicicletas que circulan por la calzada.
- Cierres de banquetas y aceras y desvíos señalizados y accesibles para personas que caminan y ruedan.
- Un cierre de fin de semana completo de OR 99E en ambas direcciones para eliminar las vías del tren que no se utilizan y realinear las vías que aún están en uso cruzando la carretera al este de North Pine Street. Las fechas de cierre y la información de desvíos se proporcionarán con anticipación.



A 24-hour noise hotline is available for nighttime noise concerns: 503-294-1352. Throughout construction, business access remains open. **Schedule subject to change.**

Durante la construcción, acceso comercial permanece abierto. **Horario sujeto a cambios.**

**For more information:** Katelyn Jackson *ODOT Community Affairs Coordinator*  
503-731-8503 | [Katelyn.Jackson@odot.oregon.gov](mailto:Katelyn.Jackson@odot.oregon.gov)

**Para más información:**  
503-731-4128

Visit [bit.ly/canbypaving](https://bit.ly/canbypaving) for more information and to sign up for email updates.

Visit [TripCheck.com](https://www.tripcheck.com) for real-time travel information.

Visite [bit.ly/canbypaving](https://bit.ly/canbypaving) para obtener más información y registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico.

Visite [TripCheck.com](https://www.tripcheck.com) para obtener información sobre viajes en tiempo real.

24/7 noise hotline: 503-294-1352

For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY 800-735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Para adaptaciones de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de retransmisión de Oregon al 7-1-1. Si desea obtener información sobre este proyecto traducido al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

## OR 99E CANBY PAVING AND IMPROVEMENTS

between South Pine Street and Southwest Berg Parkway in Canby

### About the Project

This busy 1.5-mile stretch of highway, also known as First Avenue, is where people visit businesses, community members connect to important places like the high school and library, and many travel through to reach homes and work. The project will add features to help everyone get around more safely when driving, biking, walking, taking transit or using mobility devices such as a wheelchair.

**Construction begins this fall to repave OR 99E, construct new accessible sidewalk curb ramps and other safety improvements.**

### Sobre el proyecto

Este concurrido tramo de carretera de 1.5 millas, también conocido como First Avenue, es donde la gente visita negocios, los miembros de la comunidad se conectan con lugares importantes como la escuela secundaria y la biblioteca, y muchos viajan para llegar a sus hogares y trabajos. El proyecto agregará características para ayudar a todos a moverse de manera más segura al conducir, andar en bicicleta, caminar, tomar el transporte público o usar dispositivos de movilidad como una silla de ruedas.

**La construcción comienza este otoño para repavimentar OR 99E, construir nuevas rampas accesibles en los bordillos de las aceras y otras mejoras de seguridad.**